

MEN'S S-WORKS TURBO LEVO



OIL SLICK CHAMELEON TINT/CARBON/LIGHT SILVER

Nous avons tendance à abuser de la mention « tout nouveau » parce que nous avons l'enthousiasme facile. Mais quand quelque chose est vraiment révolutionnaire, nous sommes impatients de le faire savoir. Et révolutionnaire, le tout nouveau S-Works Turbo Levo FSR 29 l'est sans conteste. Avec son cadre en carbone équipé du système de bras latéral inauguré par le nouveau Stumpjumper, sa fourche offrant un 150 mm de débattement, son moteur remanié et spécialement configuré, sa nouvelle batterie de 700 Wh et sa longue liste de caractéristiques et équipements, c'est le nec plus ultra du vélo tout-terrain, avec de la puissance en plus. Rien ne peut plus vous empêcher d'élargir votre terrain de jeu.

- Le cadre, entièrement en carbone FACT 11m, fait du S-Works Turbo Levo FSR une machine non seulement très légère, mais aussi remarquablement rigide et réactive. Sa géométrie Trail 29" est caractérisée par un boîtier de pédalier bas, un tube horizontal long et des bases courtes. La cinématique du cadre a également été optimisée, ainsi que sa rigidité. L'acheminement du câblage est entièrement interne, y compris celui de la tige de selle télescopique Command Post IR, tandis que la batterie est entièrement intégrée dans le tube diagonal. Le moteur minimaliste est monté sur un support plus sûr et plus léger.
- Le moteur Specialized 2.1, spécialement configuré pour le Levo, bénéficie de la technologie Rx Trail-Tuned. Il affiche un meilleur rendement que son prédécesseur tout en étant 15 % plus compact et 11 % plus léger, ce qui le place tout en haut de la hiérarchie des moteurs pour vélos électriques. Il offre beaucoup d'autres caractéristiques et fonctionnalités inédites, comme un engagement instantané, une gestion de la chaleur exceptionnelle, un système à double roue libre qui désengage la transmission lorsque le vélo atteint la vitesse maximale et une assistance douce, silencieuse et régulière, même à la puissance maximale.
- La nouvelle batterie Specialized M2, d'une capacité de 700 Wh, offre 40 % d'autonomie supplémentaire. Elle est soigneusement intégrée dans le cadre et se retire facilement.

SW LEVO FSR	S	M	L	XL
Stack (mm)	606	606	634	647
Reach (mm)	415	435	455	480
Head Tube Length (mm)	95	95	125	140
Head Tube Angle (deg)	66.04	66.04	66.04	66.04
BB Height (mm)	347.5	347.5	347.5	347.5
BB Drop (mm)	27	27	27	27
Trail (mm)	111	111	111	111
Fork Length, Full (mm)	560	560	560	560
Fork Rake/Offset (mm)	51	51	51	51
Front Center (mm)	729	749	781	812
Chainstay Length (mm)	455	455	455	455
Wheelbase (mm)	1182	1202	1235	1266
Top Tube Length (Horizontal) (mm)	577	600	631	664
Bike Standover Height (mm)	760	760	781	787
Seat Tube Length (mm)	380	410	455	505
Seat Tube Angle (deg)	75.04	74.79	74.48	74.14
Crank Length (mm)	165	165	165	165
Handlebar Width (mm)	780	780	780	780
Stern Length (mm)	50	50	50	50
Saddle Width (mm)	143	143	143	143

SPECS	Specifications subject to change without notice.
FRAME	S-Works FACT 11m full carbon, 29 Trail Geometry, Integrated down tube battery, enclosed internal cable, Command Post routing, 148mm spacing, fully sealed cartridge bearings, 150mm of travel
FORK	FOX 36 Factory E-bike, GRIP2 damper, 29" Boost™, 150mm of travel
REAR SHOCK	FOX FLOAT Factory DPS, 210x52.5, 150mm of travel
FRONT HUB	Roval Traverse SL, sealed cartridge bearings, 15mm thru-axle, 110mm spacing, 28h
REAR HUB	Roval Traverse SL, DT Swiss Star Ratchet, 54t engagement, SRAM XD driver body, 12mm thru-axle, 148mm spacing, 28h
SPOKES	DT Competition Race
RIMS	Roval Traverse SL, hookless carbon, tubeless ready
INNER TUBES	Standard, Presta valve
FRONT TIRE	Butcher, GRID casing, GRIPTON® compound, 2Bliss Ready, 29x2.6"
REAR TIRE	Butcher, GRID casing, GRIPTON® compound, 2Bliss Ready, 29x2.6"
CRANKSET	Praxis, full carbon ISIS, custom offset, 165mm
CHAINRINGS	32T, custom steel
SHIFT LEVERS	SRAM XO1, single-click lever
REAR DERAILLEUR	SRAM XX1, 11-speed
CASSETTE	SRAM XG1199, XD, 11-speed, 10-42t
CHAIN	SRAM XX1, 11-speed
FRONT BRAKE	SRAM Code RSC, 4-piston caliper, hydraulic disc, 200mm
REAR BRAKE	SRAM Code RSC, 4-piston caliper, hydraulic disc, 200mm
HANDLEBARS	Specialized Trail, FACT Carbon, 6-degree upsweep, 8-degree backsweep, 27mm rise, 780mm, 31.8mm
GRIPS	Specialized Sip Grip, half-waffle, S/M: regular thickness, L/XL: XL thickness
STEM	Deity Copperhead, 31.8mm
SADDLE	Body Geometry Phenom Expert, hollow titanium rails, carbon fiber base, 143mm
SEATPOST	Specialized Command Post 34.9mm, 130mm of travel (Size: Small), 160mm of travel (Sizes: M/XL)
SEAT BINDER	Specialized Ti-bolt-type, alloy, 38.6mm
MOTOR	Specialized 2.1, custom Rx Trail-tuned motor, 250W nominal
UI/REMOTE	Specialized TCU, 10-LED state of charge, 3-LED Ride Mode display, ANT+/Bluetooth®, handlebar remote with walk-assist
BATTERY	Turbo M2-700, fully integrated w/ rock guard, 700 Wh
CHARGER	Custom charger, 42V4A w/ Rosenberger plug
WIRING HARNESS	Custom Specialized wiring harness
PEDALS	Specialized Dirt

PART NO.	DESCRIPTION	COLOR	SIZE
95219-0102	MEN'S S-WORKS TURBO LEVO	OIL/CARB/LTSIL	S
95219-0103			M
95219-0104			L
95219-0105			XL

MEN'S TURBO LEVO EXPERT



CARBON/MONSTER GREEN



STORM GREY/ROCKET RED

Le nouveau Turbo Levo Expert FSR bénéficie de tous les attributs « performances » de nos dernières créations VTT, comme une cinématique parfaitement étudiée, une véritable géométrie Trail et un cadre à la rigidité optimale. À cela s'ajoute une technologie de pointe inédite dans le monde du VTT électrique, notamment un nouveau moteur spécialement configuré et une batterie de plus haute capacité. Il vous permet certes d'élargir votre terrain de jeu, mais il le fait bien mieux que nous n'aurions osé l'imaginer.

- Le triangle avant en carbone FACT 9m et le triangle arrière en aluminium M5 Premium font du Turbo Levo FSR une machine non seulement très légère, mais aussi très rigide et réactive. Sa géométrie Trail 29" est caractérisée par un boîtier de pédalier bas, un tube horizontal long et des bases courtes. La cinématique du cadre a également été optimisée, ainsi que sa rigidité. L'acheminement du câblage est entièrement interne, y compris celui de la tige de selle télescopique Command Post IR, tandis que la batterie est entièrement intégrée dans le tube diagonal. Le moteur minimaliste est monté sur un support plus sûr et plus léger.
- Le moteur Specialized 2.1, spécialement configuré pour le Levo, bénéficie de la technologie Rx Trail-Tuned. Il affiche un meilleur rendement que son prédécesseur tout en étant 15 % plus compact et 11 % plus léger, ce qui le place tout en haut de la hiérarchie des moteurs pour vélos électriques. Il offre beaucoup d'autres caractéristiques et fonctionnalités inédites, comme un engagement instantané, une gestion de la chaleur exceptionnelle, un système à double roue libre qui désengage la transmission lorsque le vélo atteint la vitesse maximale et une assistance douce, silencieuse et régulière, même à la puissance maximale.
- La nouvelle batterie Specialized M2, d'une capacité de 700 Wh, offre 40 % d'autonomie supplémentaire. Elle est soigneusement intégrée dans le cadre et se retire facilement.

SW LEVO FSR	S	M	L	XL
Stack (mm)	606	606	634	647
Reach (mm)	415	435	455	480
Head Tube Length (mm)	95	95	125	140
Head Tube Angle (deg)	66.04	66.04	66.04	66.04
BB Height (mm)	347.5	347.5	347.5	347.5
BB Drop (mm)	27	27	27	27
Trail (mm)	111	111	111	111
Fork Length, Full (mm)	560	560	560	560
Fork Rake/Offset (mm)	51	51	51	51
Front Center (mm)	729	749	781	812
Chainstay Length (mm)	455	455	455	455
Wheelbase (mm)	1182	1202	1235	1266
Top Tube Length (Horizontal) (mm)	577	600	631	664
Bike Standover Height (mm)	760	760	781	787
Seat Tube Length (mm)	380	410	455	505
Seat Tube Angle (deg)	75.04	74.79	74.48	74.14
Crank Length (mm)	165	165	165	165
Handlebar Width (mm)	780	780	780	780
Stem Length (mm)	50	50	50	50
Saddle Width (mm)	143	143	143	143

SPECS	Specifications subject to change without notice.
FRAME	FACT 9m Carbon w/ M5 alloy rear triangle, 29 Trail Geometry, Integrated down tube battery, enclosed internal cable, Command Post routing, 148mm spacing, fully sealed cartridge bearings, 150mm travel
FORK	RockShox Pike RC29, 150mm of travel
REAR SHOCK	RockShox Deluxe RT3 w/ custom valve, 150mm of travel
FRONT HUB	Specialized, sealed cartridge bearings, 15x110mm spacing, 28h
REAR HUB	DT Swiss 360, 3-pawl design, SRAM XD driver body, 12mm thru-axle, 148mm spacing, 28h
SPOKES	DT Swiss Revolution
RIMS	Roval Traverse 29, hookless alloy, 29mm inner width, 2BR, 28h
INNER TUBES	Standard, Presta valve
FRONT TIRE	Butcher, GRID casing, GRIPTON® compound, 2Bliss Ready, 29x2.6"
REAR TIRE	Butcher, GRID casing, GRIPTON® compound, 2Bliss Ready, 29x2.6"
CRANKSET	Praxis, 2D cold-forged alloy, custom offset, 165mm
CHAINRINGS	32T, custom steel
SHIFT LEVERS	SRAM S700, single-click lever
REAR DERAILLEUR	SRAM X1, 11-speed
CASSETTE	SRAM XG-1175, 11-speed, 10-42t
CHAIN	KMC X11ET, 11-speed w/ Missing Link™
FRONT BRAKE	SRAM Code R, 4-piston caliper, hydraulic disc, 200mm
REAR BRAKE	SRAM Code R, 4-piston caliper, hydraulic disc, 200mm
HANDLEBARS	Specialized Trail, 7050 alloy, 8-degree backsweep, 6-degree upsweep, 27mm rise, 780mm, 31.8mm clamp
GRIPS	Specialized Sip Grip, half-waffle, S/M: regular thickness, L/XL: XL thickness
STEM	Specialized Trail, forged alloy, 4-bolt, 6-deg, S/M 40mm / L/XL 50mm
SADDLE	Body Geometry Phenom Comp, hollow Cr-Mo rails, 143mm
SEATPOST	Specialized Command Post 34.9mm, 130mm of travel (Size: Small), 160mm of travel (Sizes: M/XL)
SEAT BINDER	Alloy, 38.6mm
MOTOR	Specialized 2.1, custom Rx Trail-tuned motor, 250W nominal
UI/REMOTE	Specialized TCU, 10-LED state of charge, 3-LED Ride Mode display, ANT+/Bluetooth®, handlebar remote with walk-assist
BATTERY	Turbo M2-700, fully integrated w/ rock guard, 700 Wh
CHARGER	Custom charger, 42V4A w/ Rosenberger plug
WIRING HARNESS	Custom Specialized wiring harness
PEDALS	Specialized Dirt

PART NO.	DESCRIPTION	COLOR	SIZE
95219-3202	MEN'S TURBO LEVO EXPERT	CARB/MONGRN	S
95219-3203			M
95219-3204			L
95219-3205			XL
95219-3302	MEN'S TURBO LEVO EXPERT	STRMGRY/RKTRED	S
95219-3303			M
95219-3304			L
95219-3305			XL

MEN'S TURBO LEVO COMP CARBON



BLUE TINT/WHITE



ROCKET RED/BLACK

- Lorsque vous dévalez les sentiers sur le Turbo Levo Comp Carbon FSR, vous ne doutez pas un seul instant que vous pilotez un VTT à part entière. La seule chose qui trahit son côté électrique est le sourire éblouissant qui éclaire votre visage. Parce que le nouveau Levo affiche toutes les qualités de nos dernières créations tout-terrain, comme le Stumpjumper, avec l'avantage d'offrir un peu plus de puissance au pédalage. Avec une cinématique parfaitement étudiée, une véritable géométrie Trail et un ensemble moteur et batterie spécifique, rien ne peut plus vous empêcher d'élargir votre terrain de jeu.
- Le triangle avant en carbone FACT 9m et le triangle arrière en aluminium M5 Premium font du Turbo Levo FSR une machine non seulement très légère, mais aussi très rigide et réactive. Sa géométrie Trail 29" est caractérisée par un boîtier de pédalier bas, un tube horizontal long et des bases courtes. La cinématique du cadre a également été optimisée, ainsi que sa rigidité. L'acheminement du câblage est entièrement interne, y compris celui de la tige de selle télescopique, tandis que la batterie est entièrement intégrée dans le tube diagonal. Le moteur minimaliste est monté sur un support plus sûr et plus léger.
 - Le moteur Specialized 2.1, spécialement configuré pour le Levo, bénéficie de la technologie Rx Trail-Tuned. Il affiche un meilleur rendement que son prédécesseur tout en étant 15 % plus compact et 11 % plus léger, ce qui le place tout en haut de la hiérarchie des moteurs pour vélos électriques. Il offre beaucoup d'autres caractéristiques et fonctionnalités inédites, comme un engagement instantané, une gestion de la chaleur exceptionnelle, un système à double roue libre qui désengage la transmission lorsque le vélo atteint la vitesse maximale et une assistance douce, silencieuse et régulière, même à la puissance maximale.
 - La nouvelle batterie Specialized M2, d'une capacité de 500 Wh, est soigneusement intégrée dans le cadre et se retire facilement.

SW LEVO FSR	S	M	L	XL
Stack (mm)	606	606	634	647
Reach (mm)	415	435	455	480
Head Tube Length (mm)	95	95	125	140
Head Tube Angle (deg)	66.04	66.04	66.04	66.04
BB Height (mm)	347.5	347.5	347.5	347.5
BB Drop (mm)	27	27	27	27
Trail (mm)	111	111	111	111
Fork Length, Full (mm)	560	560	560	560
Fork Rake/Offset (mm)	51	51	51	51
Front Center (mm)	729	749	781	812
Chainstay Length (mm)	455	455	455	455
Wheelbase (mm)	1182	1202	1235	1266
Top Tube Length (Horizontal) (mm)	577	600	631	664
Bike Standover Height (mm)	760	760	781	787
Seat Tube Length (mm)	380	410	455	505
Seat Tube Angle (deg)	75.04	74.79	74.48	74.14
Crank Length (mm)	165	165	165	165
Handlebar Width (mm)	780	780	780	780
Stern Length (mm)	50	50	50	50
Saddle Width (mm)	143	143	143	143

SPECS	Specifications subject to change without notice.
FRAME	FACT 9m Carbon w/ M5 alloy rear triangle, 29 Trail Geometry, Integrated down tube battery, enclosed internal cable, Command Post routing, 148mm spacing, fully sealed cartridge bearings, 150mm of travel
FORK	FOX 34 Rhythm E-bike, GRIP damper, 29" Boost™, 150mm of travel
REAR SHOCK	FOX DPS Performance, 210x52.5, 150mm of travel, 3-Position Adjustment, custom tune
FRONT HUB	Specialized, sealed cartridge bearings, 15x110mm spacing, 28h
REAR HUB	Specialized, sealed cartridge bearings, 12x148mm thru-axle, 28h
SPOKES	DT Swiss Industry
RIMS	Roval Traverse 29, hookless alloy, 30mm inner width, tubeless ready
INNER TUBES	Standard, Presta valve
FRONT TIRE	Butcher, GRID casing, GRIPTON® compound, 2Bliss Ready, 29x2.6"
REAR TIRE	Butcher, GRID casing, GRIPTON® compound, 2Bliss Ready, 29x2.6"
CRANKSET	Praxis, 2D cold-forged alloy, custom offset, 165mm
CHAINRINGS	32T, custom steel
SHIFT LEVERS	SRAM S700, single-click lever
REAR DERAILLEUR	SRAM GX, long cage, 11-speed
CASSETTE	SRAM PG-1130, 11-speed, 11-42t
CHAIN	KMC X11ET, 11-speed w/ Missing Link™
FRONT BRAKE	SRAM Guide RE, 4-piston caliper, hydraulic disc, 200mm
REAR BRAKE	SRAM Guide RE, 4-piston caliper, hydraulic disc, 200mm
HANDLEBARS	Specialized Trail, 6061 alloy, 8-degree backsweep, 6-degree upsweep, 27mm rise, 780mm, 31.8mm clamp
GRIPS	Specialized Sip Grip, half-waffle, S/M: regular thickness, L/XL: XL thickness
STEM	Specialized Trail, 3D-forged alloy, 4-bolt, 6-degree rise
SADDLE	Body Geometry Phenom Comp, hollow Cr-Mo rails, 143mm
SEATPOST	X-Fusion Manic, infinite adjustable, two-bolt head, bottom mount cable routing, remote SRL LE lever, 34.9mm, S: 125mm, M/L/XL: 150mm
SEAT BINDER	Alloy, 38.6mm
MOTOR	Specialized 2.1, custom Rx Trail-tuned motor, 250W nominal
UI/REMOTE	Specialized TCU, 10-LED state of charge, 3-LED Ride Mode display, ANT+/Bluetooth®, handlebar remote with walk-assist
BATTERY	Turbo M2-500, fully integrated w/ rock guard, 500Wh
CHARGER	Custom charger, 42V4A w/ Rosenberger plug
WIRING HARNESS	Custom Specialized wiring harness

PART NO.	DESCRIPTION	COLOR	SIZE
95219-4202	MEN'S TURBO LEVO COMP CARBON	BLUTNT/WHT	S
95219-4203			M
95219-4204			L
95219-4205			XL
95219-4302	MEN'S TURBO LEVO COMP CARBON	RKTRED/BLK	S
95219-4303			M
95219-4304			L
95219-4305			XL

MEN'S TURBO LEVO COMP



CAST BATTLESHIP/HYPER



TAUPE/ACID KIWI



WHITE/TARMAC BLACK

- Vous avez le choix : trainer des pieds et rester attaché au passé pendant que les autres passent des moments inoubliables, ou enfourcher un Turbo Levo Comp FSR et faire l'expérience de la révolution électrique par vous-même. Nous recommandons la dernière solution parce que nous avons conçu le nouveau Levo pour être avant tout un véritable vélo tout-terrain. Il reprend la géométrie, la cinématique et les éléments de design de nos dernières créations tout-terrain, comme le Stumpjumper, en y ajoutant une technologie leader qui vous permet d'élargir votre terrain de jeu. Nouveau moteur ? Oui. Nouvelle batterie ? Encore oui. Qu'est ce que vous attendez ? Vous méritez le plaisir de piloter un Turbo.
- Le cadre entièrement revu du Levo aluminium offre un avant et un arrière en aluminium M5, un design asymétrique et notre géométrie Trail 29" pour créer le juste équilibre entre efficacité et confort. La cinématique du cadre a également été optimisée, ainsi que sa rigidité. L'acheminement du câblage est entièrement interne, y compris celui de la tige de selle télescopique, tandis que la batterie est entièrement intégrée dans le tube diagonal. Le moteur minimaliste est monté sur un support plus sûr et plus léger.
 - Le moteur Specialized 2.1, spécialement configuré pour le Levo, bénéficie de la technologie Rx Trail-Tuned. Il affiche un meilleur rendement que son prédécesseur tout en étant 15 % plus compact et 11 % plus léger, ce qui le place tout en haut de la hiérarchie des moteurs pour vélos électriques. Il offre beaucoup d'autres caractéristiques et fonctionnalités inédites, comme un engagement instantané, une gestion de la chaleur exceptionnelle, un système à double roue libre qui désengage la transmission lorsque le vélo atteint la vitesse maximale et une assistance douce, silencieuse et régulière, même à la puissance maximale.
 - La nouvelle batterie Specialized M2, d'une capacité de 500 Wh, est soigneusement intégrée dans le cadre et se retire facilement.

SW LEVO FSR	S	M	L	XL
Stack (mm)	606	606	634	647
Reach (mm)	415	435	455	480
Head Tube Length (mm)	95	95	125	140
Head Tube Angle (deg)	66.04	66.04	66.04	66.04
BB Height (mm)	347.5	347.5	347.5	347.5
BB Drop (mm)	27	27	27	27
Trail (mm)	111	111	111	111
Fork Length, Full (mm)	560	560	560	560
Fork Rake/Offset (mm)	51	51	51	51
Front Center (mm)	729	749	781	812
Chainstay Length (mm)	455	455	455	455
Wheelbase (mm)	1182	1202	1235	1266
Top Tube Length (Horizontal) (mm)	577	600	631	664
Bike Standover Height (mm)	760	760	781	787
Seat Tube Length (mm)	380	410	455	505
Seat Tube Angle (deg)	75.04	74.79	74.48	74.14
Crank Length (mm)	165	165	165	165
Handlebar Width (mm)	780	780	780	780
Stern Length (mm)	50	50	50	50
Saddle Width (mm)	143	143	143	143

SPECS	Specifications subject to change without notice.
FRAME	Specialized M5 Premium Aluminum, 29 Trail Geometry, integrated down tube battery, enclosed internal cable, Command Post routing, 148mm spacing, fully sealed cartridge bearings, 150mm of travel
FORK	RockShox Revelation Charger RC, 29" Boost™, 150mm of travel
REAR SHOCK	RockShox Deluxe RT w/ custom air valve, 150mm of travel
FRONT HUB	Specialized, sealed cartridge bearings, 15x110mm thru-axle, 28h
REAR HUB	Specialized, sealed cartridge bearings, 12x148mm thru-axle, 28h
SPOKES	DT Swiss Industry
RIMS	Roval Traverse 29, hookless alloy, 30mm inner width, tubeless ready
INNER TUBES	Standard, Presta valve
FRONT TIRE	Butcher, GRID casing, GRIPTON® compound, 2Bliss Ready, 29x2.6"
REAR TIRE	Butcher, GRID casing, GRIPTON® compound, 2Bliss Ready, 29x2.6"
CRANKSET	Praxis, 2D cold-forged alloy, custom offset, 165mm
CHAINRINGS	32T, custom steel
SHIFT LEVERS	SRAM S700, single-click lever
REAR DERAILLEUR	SRAM GX, long cage, 11-speed
CASSETTE	SRAM PG-1130, 11-speed, 11-42t
CHAIN	KMC X11ET, 11-speed w/ Missing Link™
FRONT BRAKE	SRAM Guide RE, 4-piston caliper, hydraulic disc, 200mm
REAR BRAKE	SRAM Guide RE, 4-piston caliper, hydraulic disc, 200mm
HANDLEBARS	Specialized Trail, 6061 alloy, 8-degree backsweep, 6-degree upsweep, 27mm rise, 780mm, 31.8mm clamp
GRIPS	Specialized Sip Grip, half-waffle, S/M: regular thickness, L/XL: XL
STEM	Specialized Trail, 3D-forged alloy, 4-bolt, 6-degree rise
SADDLE	Body Geometry Phenom Comp, hollow Cr-Mo rails, 143mm
SEATPOST	X-Fusion Manic, 34.9mm, 125mm of travel (Small), 150mm (M/XL)
SEAT BINDER	Alloy, 38.6mm
MOTOR	Specialized 2.1, custom Rx Trail-tuned motor, 250W nominal
UI/REMOTE	Specialized TCU, 10-LED state of charge, 3-LED Ride Mode display, ANT+/Bluetooth®, handlebar remote with walk-assist
BATTERY	Turbo M2-500, fully integrated w/ rock guard, 500Wh
CHARGER	Custom charger, 42V4A w/ Rosenberger plug
WIRING HARNESS	Custom Specialized wiring harness

PART NO.	DESCRIPTION	COLOR	SIZE
95219-5402	MEN'S TURBO LEVO COMP	CAST BATTLESHIP/HYPERS	
95219-5403			M
95219-5404			L
95219-5405			XL
95219-5602	MEN'S TURBO LEVO COMP	TAUPE/ACID KIWI	S
95219-5603			M
95219-5604			L
95219-5605			XL
95219-5702	MEN'S TURBO LEVO COMP	WHITE/TARMAC BLACK	S
95219-5703			M
95219-5704			L
95219-5705			XL

MEN'S TURBO LEVO



BLACK/NICE BLUE



HYPER/BLACK

- S'amuser. Un ressenti que nous cherchons inlassablement à éprouver et maximiser. Pour cela, rien de tel que dévaler un singletrack. Pourtant, par manque de temps, de motivation ou pour cause de blessure, nous sommes trop nombreux à ne pas recevoir une dose suffisante de « fun ». Le remède, puisqu'il existe, s'appelle Turbo Levo FSR. Ce tout nouveau modèle a toutes les qualités d'un vélo tout-terrain moderne, avec l'avantage de vous offrir assez de puissance pour d'élargir votre terrain de jeu à un prix qui ne vous obligera pas à vivre dans un van en bas des pistes.
- Le cadre entièrement revu du Levo aluminium offre un avant et un arrière en aluminium M5, un design asymétrique et notre géométrie Trail 29" pour créer le juste équilibre entre efficacité et confort. La cinématique du cadre a également été optimisée, ainsi que sa rigidité. L'acheminement du câblage est entièrement interne, y compris pour le rajout d'une tige de selle télescopique, tandis que la batterie est entièrement intégrée dans le tube diagonal. Le moteur minimaliste est monté sur un support plus sûr et plus léger.
 - Le moteur Specialized 2.1, spécialement configuré pour le Levo, bénéficie de la technologie Rx Trail-Tuned. Il affiche un meilleur rendement que son prédécesseur tout en étant 15 % plus compact et 11 % plus léger, ce qui le place tout en haut de la hiérarchie des moteurs pour vélos électriques. Il offre beaucoup d'autres caractéristiques et fonctionnalités inédites, comme un engagement instantané, une gestion de la chaleur exceptionnelle, un système à double roue libre qui désengage la transmission lorsque le vélo atteint la vitesse maximale et une assistance douce, silencieuse et régulière, même à la puissance maximale.
 - La nouvelle batterie Specialized M2, d'une capacité de 500 Wh, est soigneusement intégrée dans le cadre et se retire facilement.

SW LEVO FSR	S	M	L	XL
Stack (mm)	606	606	634	647
Reach (mm)	415	435	455	480
Head Tube Length (mm)	95	95	125	140
Head Tube Angle (deg)	66.04	66.04	66.04	66.04
BB Height (mm)	347.5	347.5	347.5	347.5
BB Drop (mm)	27	27	27	27
Trail (mm)	111	111	111	111
Fork Length, Full (mm)	560	560	560	560
Fork Rake/Offset (mm)	51	51	51	51
Front Center (mm)	729	749	781	812
Chainstay Length (mm)	455	455	455	455
Wheelbase (mm)	1182	1202	1235	1266
Top Tube Length (Horizontal) (mm)	577	600	631	664
Bike Standover Height (mm)	760	760	781	787
Seat Tube Length (mm)	380	410	455	505
Seat Tube Angle (deg)	75.04	74.79	74.48	74.14
Crank Length (mm)	165	165	165	165
Handlebar Width (mm)	780	780	780	780
Stern Length (mm)	50	50	50	50
Saddle Width (mm)	143	143	143	143

SPECS	Specifications subject to change without notice.
FRAME	Specialized M5 Premium Aluminum, 29 Trail Geometry, integrated down tube battery, enclosed internal cable, Command Post routing, 148mm spacing, fully sealed cartridge bearings, 150mm of travel
FORK	RockShox Sektor RL, 29" Boost™, 150mm of travel
REAR SHOCK	RockShox Deluxe RT w/ custom air valve, 150mm of travel
FRONT HUB	Specialized, sealed cartridge bearings, 15x110mm thru-axle, 28h
REAR HUB	Specialized, sealed cartridge bearings, 12x148mm thru-axle, 28h
SPOKES	DT Swiss Industry
RIMS	Roval Traverse 29, hookless alloy, 30mm inner width, tubeless ready
INNER TUBES	Standard, Presta valve
FRONT TIRE	Butcher, GRID casing, GRIPTON® compound, 2Bliss Ready, 29x2.6"
REAR TIRE	Butcher, GRID casing, GRIPTON® compound, 2Bliss Ready, 29x2.6"
CRANKSET	Praxis, 2D cold-forged alloy, custom offset, 165mm
CHAINRINGS	32T, custom steel
SHIFT LEVERS	SRAM S700, single-click lever
REAR DERAILLEUR	SRAM NX, 11-speed
CASSETTE	SRAM PG-1130, 11-speed, 11-42t
CHAIN	KMC X11ET, 11-speed w/ Missing Link™
FRONT BRAKE	SRAM Level T, hydraulic disc, 4-Piston Caliper, 200mm
REAR BRAKE	SRAM Level T hydraulic disc, 2-Piston Caliper, 200mm
HANDLEBARS	Specialized Trail, 6061 alloy, 8-degree backsweep, 6-degree upsweep, 27mm rise, 780mm, 31.8mm clamp
GRIPS	Specialized Sip Grip, half-waffle, S/M: regular thickness, L/XL: XL thickness
STEM	Specialized Trail, 3D-forged alloy, 4-bolt, 6-degree rise
SADDLE	Body Geometry Henge Comp, hollow Cr-Mo rails, 143mm
SEATPOST	Specialized 2-bolt head, forged alloy, 5mm offset, micro-adjust, 34.9mm
SEAT BINDER	Alloy, 38.6mm
MOTOR	Specialized 2.1, custom Rx Trail-tuned motor, 250W nominal
UI/REMOTE	Specialized TCU, 10-LED state of charge, 3-LED Ride Mode display, ANT+/Bluetooth®, handlebar remote with walk-assist
BATTERY	Turbo M2-500, fully integrated w/ rock guard, 500Wh
CHARGER	Custom charger, 42V4A w/ Rosenberger plug
WIRING HARNESS	Custom Specialized wiring harness
PEDALS	Specialized Dirt

PART NO.	DESCRIPTION	COLOR	SIZE
95219-7202	MEN'S TURBO LEVO	BLACK/NICE BLUE	S
95219-7203			M
95219-7204			L
95219-7205			XL
95219-7302	MEN'S TURBO LEVO	HYPER/BLACK	S
95219-7303			M
95219-7304			L
95219-7305			XL